

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Abt. VI - Verkehrsmanagement
Zentrale Verwaltungsbehörde
- Fr. Petra Strzelczyk -
Tempelhofer Damm 45
12101 Berlin

Berlin, den 28.05.2021

Ihr Schreiben vom 11.03.2021 SenUVK VI B 3-2 VB-201578-390 Wiederholter Antrag T30 Dietzgenstraße 25 - 105

Sehr geehrte Frau ,

herzlichen Dank für Ihr Schreiben vom 11.03.2021.

In Ihrer Antwort bzgl. meines Antrages T30 für die Dietzgenstraße beziehen Sie sich u. a. auf die bereits erfolgten Anordnungen von T30 abschnittsweise auf der Dietzgenstraße und den anliegenden Nebentraßen.

- Wie stellt die Senatsverwaltung die Einhaltung von T30 sicher?
- Wie erfolgen Kontrollen?
- Welche Maßnahmen zur Eindämmung der überhöhten Fahrgeschwindigkeit sieht die Senatsverwaltung vor in den Abschnitten der Dietzgenstraße, der Mittelstraße, der Waldstraße? Keineswegs wird hier die Anordnung durch die Autofahrer eingehalten.

Die zeitlich begrenzte Anordnung T30 im Bereich DZG 103-105 ist erfolgt. Herzlichen Dank für die schnelle Umsetzung.

Leider hält sich kaum ein Fahrzeugführer daran. Für mich kein Wunder. Nach der Ampel Kreuzung Schillerstraße sind vllt. 100 m T50, dann am Verwaltungsgebäude des Straßenbahndepots erfolgt T30 bis zur Einmündung Mittelstraße wieder T50. Stadteinwärts ebenso. Die Fahrzeuge aus Richtung Schildow brausen mit z.t. überhöhter Geschwindigkeit durch den geschützten Bereich, um die grüne Ampelphase noch zu erreichen.

Wie gedenkt die Senatsverwaltung den Schutz für die Fußgänger hier Wirklichkeit werden zu lassen?

Die Dietzgenstraße erstreckt sich vom Pastor-Niemöller-Platz bis zum „geschützten Bereich“ über eine Länge von ca. 1,2 km lt. Google.

Folgende Schutzzonen T30 verteilen sich auf diese 1,2 km:

- Kita Sauseschritt DZG 104
- Kita Mimmi DZG 71
- Kita Dietzgenstörche DZG 66A
- Waldkindergarten DZG 66
- Kita Zitterbacke DZG 55
- Naturschule am Brosepark DZG 51-53
- Max-Delbrück-Gymnasium DZG Kreuzung Kuckhoffstraße
- Kita Leo Lausemaus DZG 43
- Kita Am Brosepark DZG 33
- Bürgerhaus e.V. DZG 33
- Kita Gänseblümchen DZG 25
- Kurve in Höhe Heinrich-Böll-Straße bei Nässe

Das sind 12! Bereiche der erhöhten Gefahr! Bedeutet für die Fahrzeugführer den Wechsel der Geschwindigkeit im Sekundentakt. 4 Anordnungen T30 mit begrenzter Zeit, 1x bei Nässe. Im Durchschnitt muss ein Kraftfahrzeugführer alle 300 m das Tempo ändern, auch der Schwerlastverkehr.

Sehr gern möchte ich mit Ihnen vor Ort in Echt gemeinsam diese 1,2 km ablaufen, damit Sie einen persönlichen Eindruck erhalten können, was die formale Umsetzung von Gesetzen und Ausführungsvorschriften in der Praxis am Menschen bedeutet.

Dieser gesamte Bereich durch eine aktive Wohngegend ist eine *einzig*e Gefahrenzone!

Hiermit beantrage ich, im genannten Bereich in T30 anzuordnen.

Des Weiteren beziehen Sie sich auf meinen Antrag auf Einrichtung einer Querungshilfe für die Fußgänger im Bereich 103a zu Lidl und KiTa 104. Auch hier freue ich mich, dass Sie meinen Antrag weitergeleitet haben. Ergänzend dazu möchte ich folgende Informationen der Örtlichkeit an Sie weitergeben.

- Es gibt eine Mittelinsel auf der Dietzgenstraße 119 Ecke Kastanienalle gegenüber vom Eingang zum Friedhof.



- Eine weitere Mittelinsel wurde unlängst gebaut Dietzgenstraße 133 Ecke Dammsmühler Straße. Eingebettet vom idyllischen Grün des Friedhofes und des verfallenen verlassenen Grundstückes Nr. 133.



- Die Entfernung zwischen beiden Mittelinseln beträgt lt. Google **250m**! Eine Mittelinsel von Grün zu Grün, die Bushaltestelle 107 Richtung Schildow wenig frequentiert.
- Mir erschließt sich die Notwendigkeit der zweiten genehmigten! Mittelinsel im Vergleich zu der seit nunmehr fünf Jahren den Behörden unbekanntem Situation hier 103 /104 /105 in keinster Weise. Wie konnte bei der Vor - Ort - Begehung unsere Gefahrenquelle hier übersehen werden?

Mit freundlichen Grüßen