



## Rundbrief Nr. 04/2019 vom 16.03.2019

Liebe Verkehrsinteressierte, anbei finden Sie wieder die neuesten Informationen zum Thema in zusammengefasster Form.

### 1. Neue Beiträge auf unserer Internetseite

Auf unserer Internetseite haben wir einige aktuelle Themen zusammengefasst. Auf folgende Artikel wollen wir Sie aufmerksam machen:

#### **Aktueller Stand zur Planung der Kastanienallee und zur Friedrich-Engels-Straße**

In unserem neuen Artikel zur Kastanienallee bzw. zur Friedrich-Engels-Straße befassen wir uns mit dem aktuellen Stand der Planungen – und natürlich stellen wir klare Forderungen an Politik und Verwaltung:

<https://verkehr-pankow.de/2019/03/08/kastanienallee-rosenthal-und-friedrich-engels-strasse-sachstand-zur-planung/>

#### **Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen und der Koalitionsvertrag**

Wahlkampfaussagen und Koalitionsvertrag sind das Eine, die praktische Politik ist das Andere: wie Politik und Handeln von Verwaltung auseinanderklaffen, legen wir am Beispiel der Anfragen von BürgerInnen an die Senatsverwaltung am Beispiel der Schönhauser Straße dar.

<https://verkehr-pankow.de/2019/02/19/tempo-30-in-wohngebieten-hat-der-koalitionsvertrag-noch-eine-bedeutung-fuer-handeln-von-politik-und-verwaltung/>

#### **Bürgerbeteiligung zum Lärmaktionsplan: viel Lärm um ganz wenig Inhalt**

Der Senat hatte zugesagt, die 50 Eingaben mit der größten Unterstützung aus Berlin zu bewerten und Rückmeldung zu geben. Was bzw. was nicht dabei herausgekommen ist, lesen Sie hier:

<https://verkehr-pankow.de/2019/02/23/stellungnahmen-des-senats-zur-buergerbeteiligung-beim-laermaktionsplan-2018-2023-textbausteine-statt-loesungen-und-perspektiven/>

#### **Rückblick zur Ortsteilkonferenz Rosenthal**

Unsere Bewertung der Ortsteilkonferenz Rosenthal lesen Sie hier:

<https://verkehr-pankow.de/2019/03/03/ortsteilkonferenz-rosenthal-beginn-eines-echten-dialogs-zwischen-buergerinnen-und-buergern-mit-politik-und-verwaltung/>

### 2. Durchgangsverkehr in Niederschönhausen

Das Wohngebiet rund um den Majakowskiring und die Ossietzkystraße in Niederschönhausen ist ebenfalls von starkem Durchgangsverkehr, rücksichtslosem Verhalten von abkürzenden Pendlern und Konflikten mit dem Fahrradverkehr betroffen. Den Anwohnern reicht es; übereinstimmend mit den Zielen der Verkehrswende haben sie einen Einwohnerantrag in der BVV eingereicht:

<https://www.berlin.de/ba-pankow/politik-und-verwaltung/bezirksverordnetenversammlung/online/vo020.asp?VOLFDNR=4860>

Da sich hierzu dennoch seitdem nichts zu bewegen scheint, wurde zu einer Fahrrad-Demo aufgerufen:

[http://www.sicherzurschule.berlin/?page\\_id=484](http://www.sicherzurschule.berlin/?page_id=484)

Auch gibt es eine Petition zu diesem Thema, die wir zur Beachtung empfehlen möchten:

<https://www.openpetition.de/petition/online/kinder-in-lebensgefahr-parkstrasse-pestalozzistrasse-ossietzkistrasse>

Natürlich sehen wir hier auch Parallelen zur Verkehrssituation in Rosenthal und in Wilhelmsruh. Wir werden die Entwicklung aufmerksam beobachten.

### 3. Parlamentarische Anfragen von Mda Torsten Hofer (SPD) zur Verkehrssituation in Rosenthal

Herr Hofer hat über den Weg der parlamentarischen Anfrage einige Stellungnahmen vom Senat zum Neubau der Kastanienallee, zum Schwerlastverkehr in Rosenthal und zur Eignung der Wohngebiete als Durchfahrtsstrecke für Schwerlastverkehr eingeholt.

Die Antworten des Senats sehen Sie hier:

Titel: Gutachten zum Neubau der Kastanienallee in Rosenthal (13158 Berlin-Pankow)

Abgeordneter: Hofer, Torsten (SPD)

Link: <http://pardok.parlament-berlin.de/starweb/adis/citat/VT/18/SchrAnfr/S18-17907.pdf>

Titel: Verkehrsunfälle durch Lkw-Schwerlastverkehr im Wohngebiet Schönhauser Straße / Kastanienallee (13158 Berlin-Pankow, Ortsteil Rosenthal)

Abgeordneter: Hofer, Torsten (SPD)

Link: <http://pardok.parlament-berlin.de/starweb/adis/citat/VT/18/SchrAnfr/S18-17908.pdf>

Titel: Bauliche Eignung der Wohngebietsstraßen Schönhauser Straße sowie Kastanienallee (13158 Berlin-Pankow, Ortsteile Rosenthal und Niederschönhausen) für den Lkw-Schwerlastverkehr

Abgeordneter: Hofer, Torsten (SPD)

Link: <http://pardok.parlament-berlin.de/starweb/adis/citat/VT/18/SchrAnfr/S18-17909.pdf>

#### *Unsere Bewertung:*

Bedauerlicherweise überlässt der Senat der nachgeordneten unteren Verkehrsverwaltung und der Beamtenebene die Beantwortung der Fragen mit den üblichen Textbausteinen, die dann von einem Staatssekretär unterschrieben und weitergereicht werden.

Genauso lesen sich die Texte. Es fehlt jedes Bewusstsein, dass es überhaupt ein Problem gibt, die relevanten Zusammenhänge werden nicht erkannt oder bewusst verdrängt, und es besteht überhaupt keine Bereitschaft, sich über die reine Gesetzeslage hinaus mit dem Problem zu beschäftigen.

Ein Gestaltungswille für Verkehrspolitik entlang moderner, ökologischer und sozialer Leitlinien ist – konträr zu politischen Aussagen in der Presse und im Wahlkampf – in keinster Weise zu erkennen.

**Dies ist eine klare Absage des Senats an die Bürgerinnen und Bürger in Rosenthal, sich mit deren Problemen überhaupt beschäftigen zu wollen, anders lassen sich die Antworten kaum interpretieren.**

Wir hoffen, dass sich mit der anstehenden Übergabe unserer [Petition](#) an dieser Verweigerungshaltung etwas ändern wird. Leider wird sich aber offenbar nur durch gemeinsamen öffentlichen Druck und Aktionen (wie in Niederschönhausen) etwas ändern lassen.

### 3. Treffen des Vereins für nachhaltige Verkehrsentwicklung e.V. im SPOK

Jeden **3. Montag im Monat** treffen wir uns im SPOK, Nordendstraße 56, 13158 Berlin mit den Bürgerinitiativen.

Unser nächstes Treffen findet turnusgemäß am Montag, den 18.03.2019 um 18:30 Uhr statt.

Bitte informieren Sie sich immer kurzfristig vorher auf unserer Internetseite, ob das Treffen wie geplant stattfinden kann. Urlaubs- oder krankheitsbedingt ist es uns nicht immer möglich, das Treffen stattfinden zu lassen.

[www.verkehr-pankow.de](http://www.verkehr-pankow.de)

Vi.S.d.P.: Verein für nachhaltige Verkehrsentwicklung e.V.,  
Kastanienallee 120a, 13158 Berlin

