Sanierung der Kastanienallee ab 2019 - Zerstörung einer Allee in Rosenthal

Planungen des Bezirksamts und des Senats

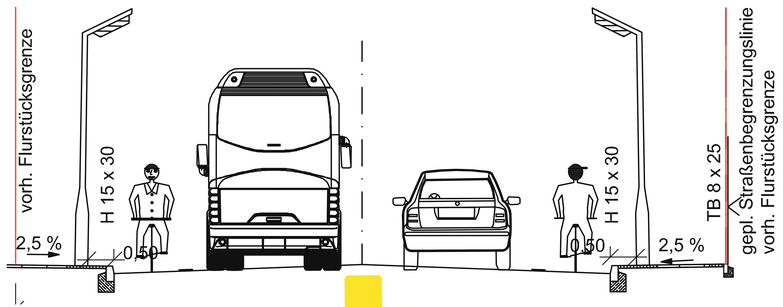
- Erweiterung einer Wohngebietsstraße zu einer Verkehrsschneise für Pendler und LKW-Verkehr
- Tempo 50 durchgehend
- Vor Eschenallee: Entfernung des grünen Mittelstreifens
- Ab Eschenallee: Wegfall aller Bäume und aller Parkplätze !
- Breite Betonpiste von Haus zu Haus

NEIN

Die Folgen davon sind:

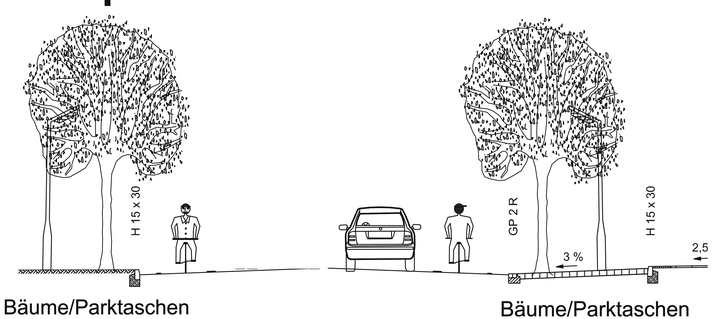
- Weitere Zunahme des Verkehrs
- Mehr Lärm-, Abgas- und Feinstaubbelastung
- Zerstörung des Ortsbilds
- Zunahme der Verkehrsgefahren

Planung Senat / Bezirksamt:



Unsere Alternative:

Tempo 30-Straße für Mischverkehr



Bäume/Parktaschen Bäume/Parktaschen

+ Sinnvolle **Radrouten** (Fahrradstraßen) nach Frz. Buchholz und Pankow Zentrum üb. Kirch-, Nordend- und Waldstraße

Die Anwohner wollen Mitsprache !

JA

Unsere Forderungen:

- Tempo 30-Straße für Mischverkehr
- Erhalt der Allee / Neupflanzung von Bäumen
- Parktaschen zwischen Bäumen
- Sinnvolles Konzept für Radverkehr statt Radstreifen auf Hauptverkehrsstraßen
- Erhaltung des Umfelds eines Wohngebiets – Rosenthal ist kein Autobahnzubringer !
- Verkehrskonzept für den Pankower Norden mit Alternativen/Umfahrung für Pendler und Schwerlastverkehr

Vorrang für Menschen statt für Autos und LKW !

Wir brauchen Ihre Unterstützung ! Informationen auf:

www.verkehr-pankow.de